

Plataforma **para el impulso** **del Tren de Alta** **Velocidad en** **Navarra**

Marzo 2025



Prólogo

Navarra merece avanzar, crecer y conectar con un futuro lleno de oportunidades. Durante demasiado tiempo, nuestra comunidad ha quedado en segundo plano en materia de infraestructuras de transporte en general, las ferroviarias en particular y, por ende, el progreso empresarial. Hoy, con determinación y una visión compartida, damos un paso adelante, sin dejar pasar de largo un proyecto que se nos prometió hace tiempo y que nos gustaría que viera la luz y del que podamos ser partícipes.

Por esta razón, la Confederación Empresarial Navarra (CEN) impulsa la creación de la “Plataforma PRO TAV”, una plataforma que nace con un propósito claro: acelerar que el Tren de Alta Velocidad sea una realidad en Navarra. Queremos colaborar con el Gobierno de Navarra para garantizar que cada hito pactado se cumpla, que cada fase de este gran proyecto avance con rigor y que, juntos, lleguemos a 2030 con la infraestructura que nuestra tierra necesita y merece, terminada y funcionando.

La “Plataforma PRO TAV” es un espacio representativo en el que las voces de toda la sociedad se une en un mensaje común, respaldando reivindicaciones legítimas que reflejan el sentir de la sociedad navarra. Se trata de avanzar en aquello que es un derecho para nuestra comunidad: una conexión ferroviaria moderna, eficiente y acorde con las necesidades del siglo XXI. Esta plataforma se guiará por la transparencia y con la firme intención, de generar un impacto positivo en toda la ciudadanía. Será, además, un movimiento sin orientación política, que trascienda a lo local y se centre en lo que realmente importa: el bienestar de Navarra y su desarrollo económico y social.

Navarra no puede quedarse atrás. Es el momento de alzar la mirada y exigir con convicción un tren que nos conecte con el progreso, con más y mejores oportunidades, con una economía más fuerte, que nos llevará a una Navarra más próspera, conectada y preparada para el mañana.

Este es un reto que solo podemos alcanzar si nos esforzamos juntos. La fuerza de la unión es imparable, y por eso en CEN creemos en el poder de la cooperación. Esto es un manifiesto para todos aquellos que quieren ver a Navarra avanzar: sumémonos a la “Plataforma PRO TAV”, trabajemos codo con codo y construyamos, juntos, un mañana en el que nuestra comunidad consiga la posición destacada en la que debe colocarse. Porque Navarra lo merece. Porque nuestro futuro nos lo exige. Distingamos Navarra.



Antecedentes

ACTA DE NACIMIENTO DEL CORREDOR NAVARRO DE ALTA VELOCIDAD: Consejo de Ministros de 4 de marzo de 1994, hace 31 años

El Plan Director de Infraestructuras (PDI) fue un documento estratégico desarrollado en España en la década de 1990 para planificar la modernización y expansión del sistema de transporte, con especial énfasis en la red ferroviaria y la alta velocidad. En él se establecieron las bases para la ampliación del AVE, asegurando la conexión de diversas regiones mediante corredores estratégicos.

Uno de los objetivos del PDI era la vertebración territorial, fomentando la cohesión entre comunidades autónomas. En este marco, se definió la extensión de la alta velocidad más allá del eje Madrid-Sevilla, con nuevos corredores hacia el norte, noreste y noroeste.

El desarrollo de la alta velocidad incluyó la construcción de corredores clave como el Madrid-Barcelona-Frontera Francesa o el Madrid-Valladolid. En este contexto, se diseñó el Corredor Navarro, que buscaba conectar Navarra con la red de alta velocidad a través del eje Zaragoza-Pamplona-Y Vasca. El Corredor Navarro fue concebido para integrarse en el trazado del Corredor Cantábrico-Mediterráneo, permitiendo una mejor conexión con el resto del país y Europa, con la idea de favorecer el desarrollo económico de la región y reducir los tiempos de viaje con Madrid y otras ciudades.



¿Qué ha sucedido en estos 31 años?

En 2025 se ha construido prácticamente todo lo planificado por el Estado en 1994 **EXCEPTO** el Corredor Navarro de Alta Velocidad

1994

La planificación diseñada por el Estado supuso la creación de corredores estratégicos, incluido el Corredor Navarro, priorizando la conexión de Madrid con otras regiones y la integración con Europa.

Se realizaron estudios de demanda, viabilidad y trazado, asegurando la financiación y coordinación con las comunidades autónomas.



2025

Actualmente, en España hay construidos y en servicio más de 4.000 kilómetros de TAV, lo que se traduce en que más del 80% de la población española dispone de este servicio en su capital de provincia.

Navarra por su parte, no dispone de este servicio, quedando en clara inferioridad social y económica respecto del resto de España.



Red de Alta Velocidad España VS Navarra 2023

66.400 M€

(IVA incluido)

Inversión en la Red de Alta Velocidad Española en el periodo 1989-2023

3.975 Km

Total de Red de Alta Velocidad en España entre 1989 y 2023

120 Km al año

de puesta en servicio en la Red de Alta Velocidad Española desde 1989 hasta 2023.



Navarra

292 M€

invertidos en el Corredor Navarro de alta Velocidad. 0,4%

0 Km

disponibles el Corredor Navarro.

Corredor Navarro de Alta Velocidad

2023



3.500 M€ Presupuesto Total de la conexión Zaragoza-Tudela-Pamplona-Y Vasca en Alta Velocidad (opción más económica)

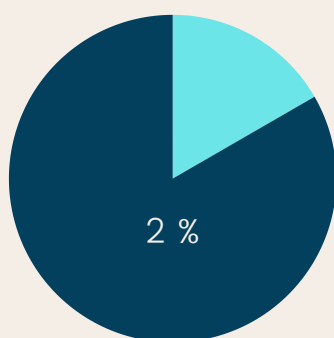
260 Km Longitud Total del trazado Zaragoza-Tudela-Pamplona-Y Vasca

292 M€ de inversión realizada en el Corredor Navarro de Alta Velocidad (2011-2023)

8,3% del total. 91,7% pendiente

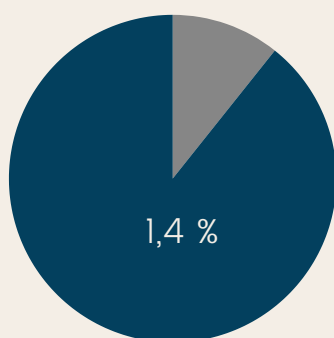
Navarra:

Navarra es una comunidad clave dado su dinamismo económico, su ubicación estratégica y su fuerte tejido industrial. A pesar de su importancia, la escasa inversión en su conexión ferroviaria de alta velocidad podría afectar su competitividad y su integración en los principales corredores de transporte de España .



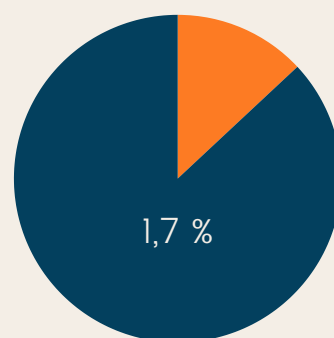
Superficie

Supone 2% de la superficie de España



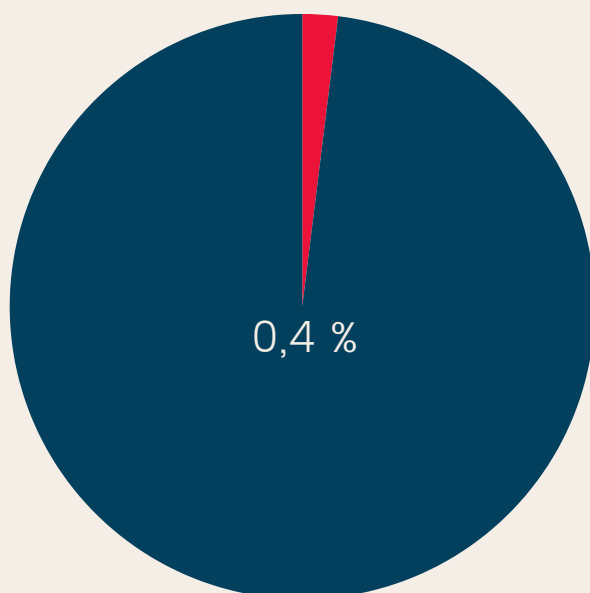
Población

Posee el 1,43% de la población total española



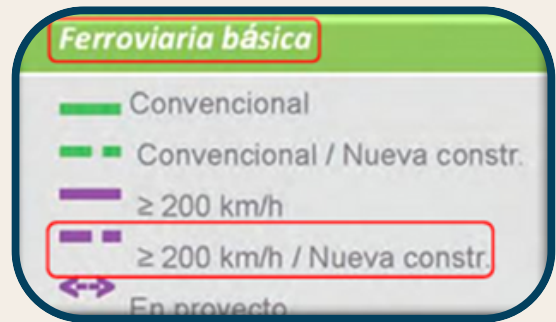
PIB

Aporta el 1,7% del Producto Interior Bruto de España



Inversión en el corredor navarro en comparación con la red nacional de A.V.





Situación actual Corredor Navarro Alta Velocidad y el nuevo Reglamento UE para la Red Transeuropea de Transportes (UE 2024/1679)

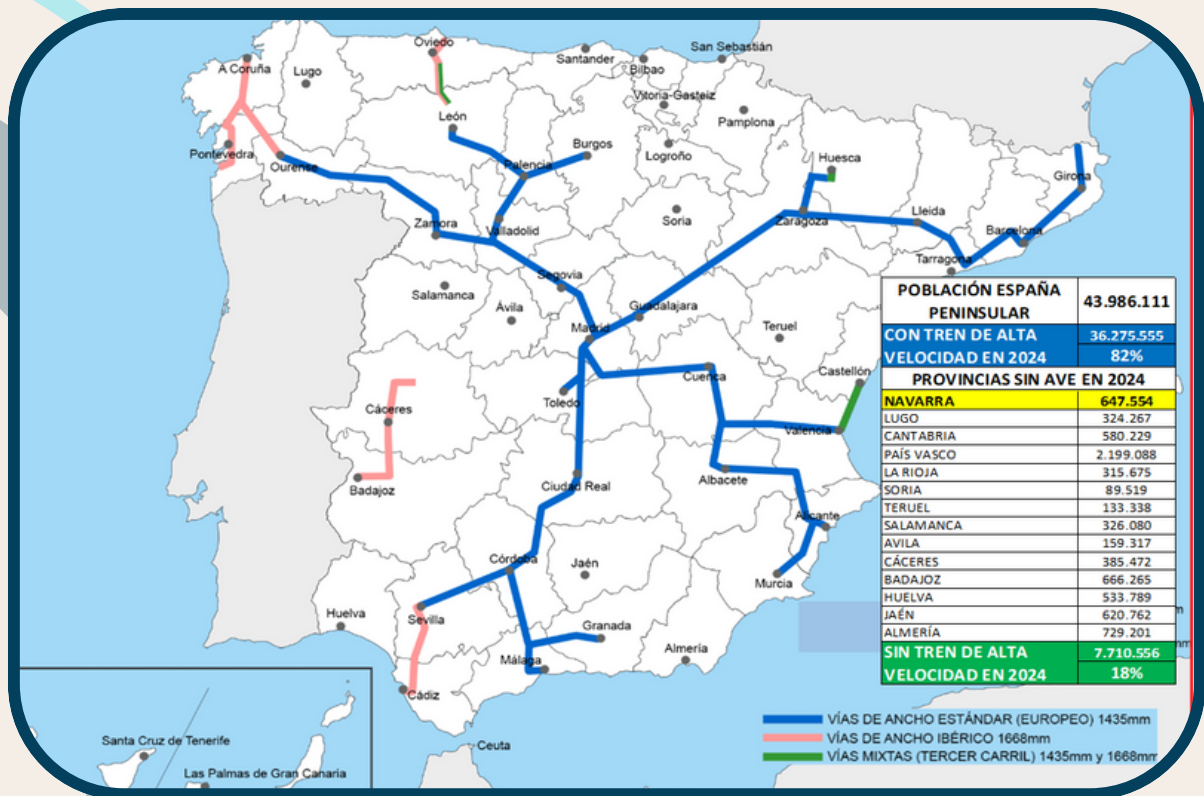
El Corredor Navarro de Alta Velocidad pasa a estar calificado como Red Básica

La publicación del nuevo Reglamento de la UE sobre la Red Transeuropea de Transportes (UE 2024/1679), supone un cambio significativo en la situación del Corredor Navarro de Alta Velocidad, ya que catalogar este tramo ferroviario como red básica, supone que su construcción y puesta en marcha debe estar concluida y en servicio antes del 31 de diciembre de 2030.

Esta nueva normativa impone plazos estrictos, exigiendo a España priorizar esta infraestructura para cumplir con los compromisos adquiridos ante la UE.

La inclusión en la red básica europea supone la oportunidad de consolidar a Navarra como nodo estratégico de transporte en España y Europa, siempre y cuando los plazos marcados se cumplan.

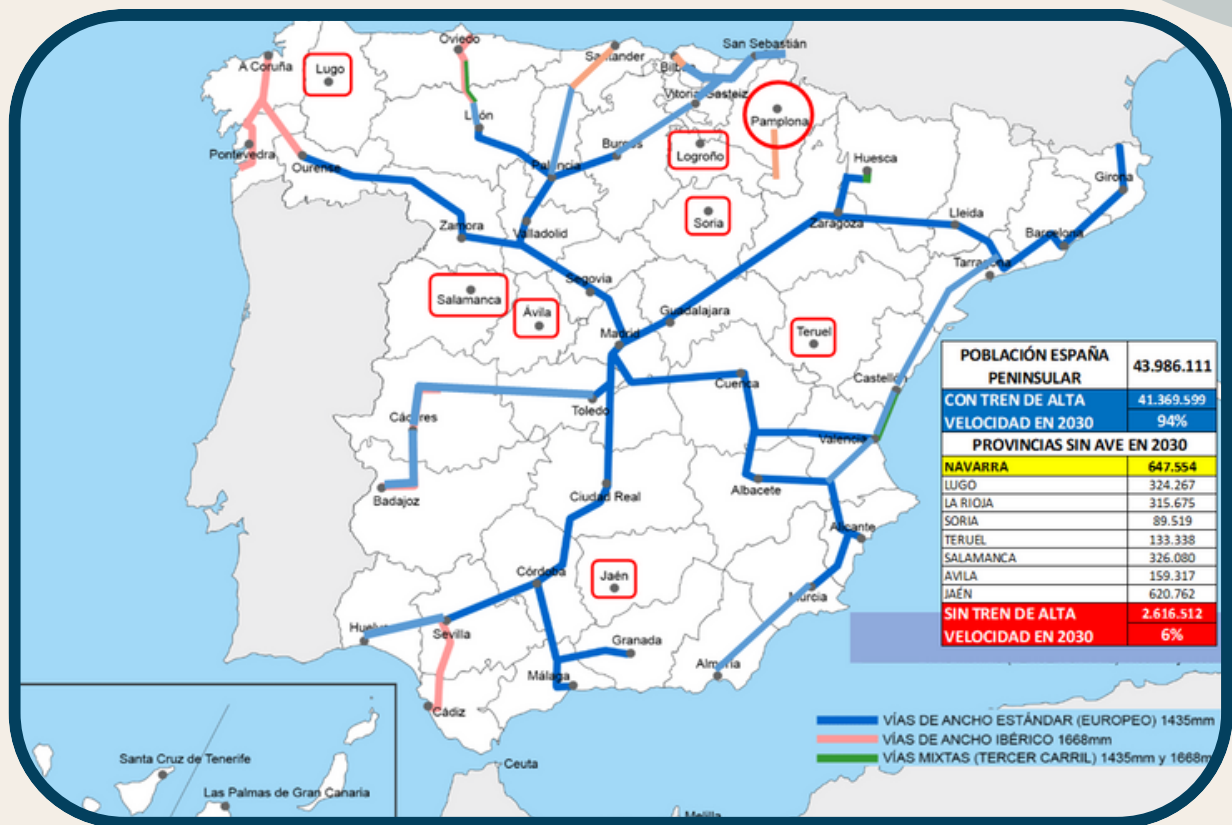
Provincias con Tren de Alta Velocidad en 2024



El Gobierno de España ha construido y puesto en servicio en todo el territorio español más de 4.000 kilómetros de Tren de Alta Velocidad en los últimos 30 años, ofreciendo este servicio a más del 80% de las capitales de provincia.

En Navarra, por el contrario, se han construido cero kilómetros.

Provincias con Tren de Alta Velocidad en 2030



Atendiendo a las planificaciones e inversiones realizadas, la previsión para 2030 es que el 94% de la población peninsular disponga de Tren de Alta Velocidad en su capital de provincia.

Por su parte, Navarra sigue quedando excluida y sin posibilidad de poder disponer de una conectividad real y de calidad.



Objetivos de la PLATAFORMA PRO-TAV

1

Que el Corredor Navarro de Alta Velocidad entre Zaragoza, Tudela y Pamplona esté completamente construido y en servicio para 2030



2

Que la Nueva Estación de Pamplona en Echavacoiz esté completamente construida y en servicio en 2030



3

Que la totalidad del Corredor Navarro de Alta Velocidad entre Zaragoza, Tudela y Pamplona y la Y Vasca esté completamente construido y en servicio para 2034

Propuestas para 2025

1 Aprobar:

- Estudio Informativo Zaragoza-Castejón. Publicado el 31/03/2023
- Estudio Informativo de la Comarca de Pamplona. Publicado el 31/03/2023
- Estudio Informativo de la Conexión (provisional) de Castejón. Publicado el 04/07/23

2 Publicar:

- El Estudio Informativo Zuasti - Altsasu/Alsasua

3 Iniciar la contratación de proyectos de construcción (plazo máximo de redacción 12 meses):

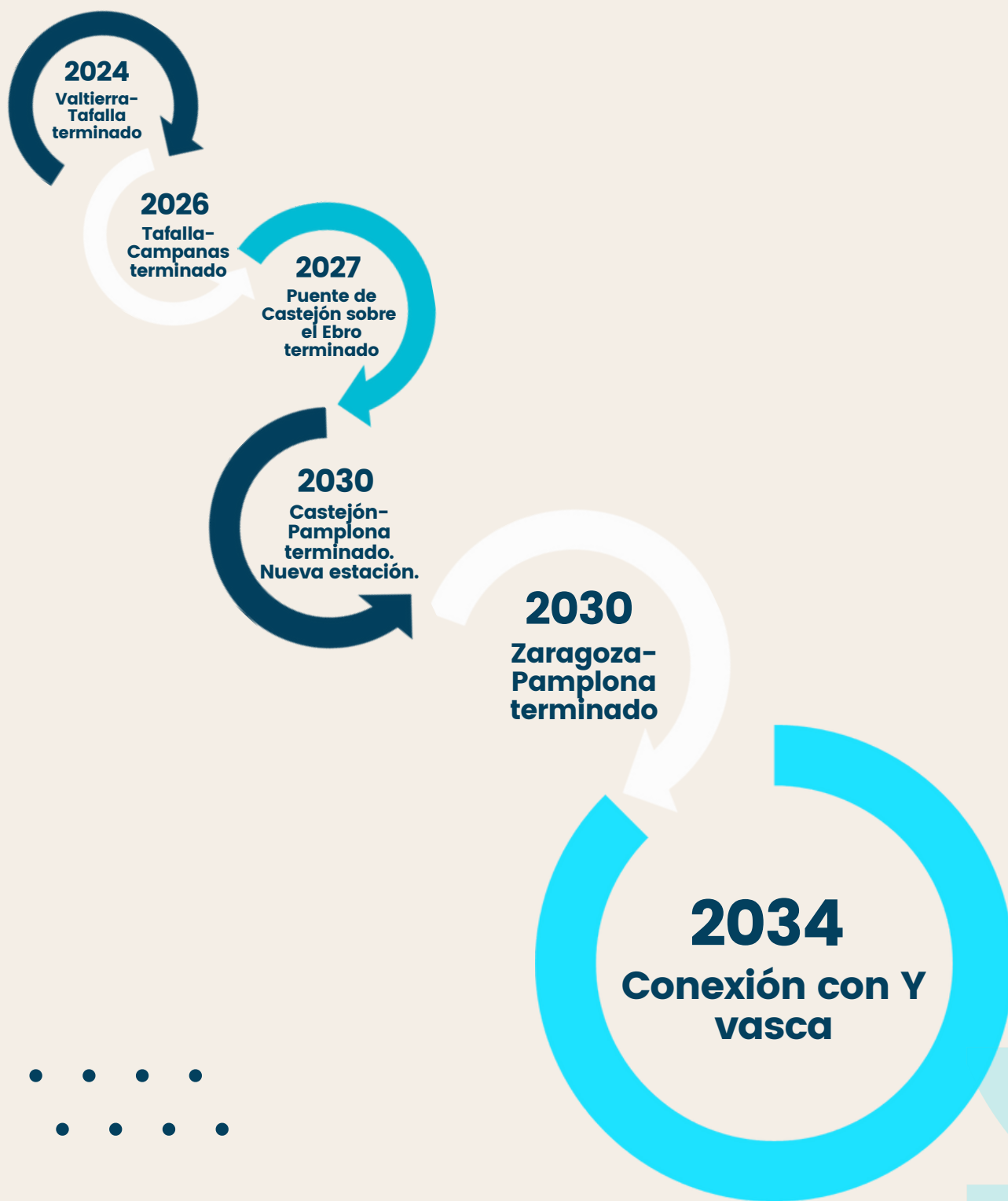
- Tramo Campanas – Nueva Estación de Pamplona
- Nueva Estación de Pamplona
- 2 Tramos de Zaragoza-Castejón

4 Confeccionar y publicar:

- El nuevo Estudio Informativo Complementario para la nueva Estación Comarcal de Tudela y la solución ferroviaria integral de Tudela



Prioridades y Propuestas 2024-2035 para la construcción y puesta en servicio



MANIFIESTO

DE LA PLATAFORMA PARA EL IMPULSO DEL TREN DE ALTA VELOCIDAD EN NAVARRA

En Pamplona, a 20 de marzo de 2025

REUNIDOS

Las PARTES firmantes de este documento que

EXPONEN

1. Que a lo largo de los últimos 30 años se ha venido desarrollando por el Estado, con innegable éxito, una extensísima red ferroviaria de Alta Velocidad que ya supera los 4.200 kilómetros de longitud, donde se han invertido más de 54.000 millones de euros. La disponibilidad del TAV alcanza ya a cerca del 80% de la población peninsular en sus capitales de provincia.

2. Que, dentro de la planificación del Estado para el desarrollo de la nueva red de Alta Velocidad el denominado CORREDOR NAVARRO DE ALTA VELOCIDAD, entre Zaragoza, Pamplona y la "Y" Vasca, en doble vía de ancho standard/internacional está incluido en el Plan de Infraestructuras del Estado desde 1994.

3. Que Navarra, por su sistema de Convenio Económico, ha venido contribuyendo financieramente y con cargo a sus impuestos al desarrollo de la red de Alta Velocidad en el conjunto de España.

4. Que, a pesar de los antecedentes antes señalados, el CORREDOR NAVARRO DE ALTA VELOCIDAD ha sido sistemáticamente postergado en su ejecución por los diferentes Gobiernos de la nación, de todo signo político, siendo así que transcurridos 30 años desde su aprobación en este momento no está ejecutado ni en un 10%.

5. Que, aun habiéndose incrementado las cifras de inversión en los últimos años, las cantidades anuales siguen siendo totalmente insuficientes para disponer de esta infraestructura en un plazo razonable, especialmente considerando el histórico retraso acumulado.

Adicionalmente, entre 2015 y 2021, la inversión total del Estado en Navarra ascendió a 300 millones de euros, una cantidad significativamente reducida en comparación con los 70.000 millones de euros destinados al conjunto del Estado, situando a Navarra como la comunidad autónoma que ha recibido la menor inversión, tanto en términos absolutos como en euros por habitante y en relación con su PIB regional.

6. Que en este momento tanto el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible (MITMA) como el Administración de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) no disponen de ningún documento técnico aprobado que permita el poner en marcha la contratación de nuevas obras del CORREDOR NAVARRO DE ALTA VELOCIDAD, siendo esta anómala situación un verdadero “cuello de botella” para proseguir con esta infraestructura.

7. Que en junio de 2024 entró en vigor el nuevo Reglamento de la Red Transeuropea de Transportes, donde queda explícito que el Estado español debe ejecutar y concluir el Corredor Navarro de Alta Velocidad en su totalidad antes del 31 de diciembre de 2030.

Por todo lo anteriormente expuesto, las PARTES firmantes presentan ante la opinión ciudadana y las Administraciones públicas el siguiente

MANIFIESTO

I.- Se constituye la PLATAFORMA POR EL TAV en Navarra como un grupo de origen civil abierto a todos los colectivos sociales y económicos de Navarra sin orientación política.

II.- Esta PLATAFORMA tiene por objeto la DEFENSA y RECLAMACIÓN de la inmediata planificación y aceleración del CORREDOR NAVARRO DE ALTA VELOCIDAD en su integridad, entre Zaragoza, Tudela, Pamplona y la “Y” Vasca.

III.- Los integrantes de esta PLATAFORMA consideran el Tren de Alta Velocidad como una infraestructura de comunicación imprescindible para conectar a Navarra con la Red de Alta Velocidad española y con la red europea.

Esta infraestructura es necesaria para mantener la competitividad de los diferentes sectores económicos de Navarra, para dar un servicio de movilidad sostenible, contemporáneo y de futuro a sus habitantes y como palanca para incrementar de forma notable el tráfico de mercancías por ferrocarril.

IV.- Dado que se considera que ya no es materialmente posible que la totalidad del Corredor Navarro de Alta Velocidad esté completamente construido y en servicio para el año 2030, según establece el nuevo Reglamento europeo de la Red TEN, esta PLATAFORMA CONSIDERA IRRENUNCIABLE:

a) Que la NUEVA ESTACIÓN DE ALTA VELOCIDAD EN PAMPLONA, en Echavacoiz, esté construida y en servicio para 2030 (sin verse condicionada por el desarrollo urbanístico del PSIS del AVE).

b) Que, de la misma forma, debe priorizarse la construcción de la línea de Alta Velocidad DESDE ZARAGOZA A LA NUEVA ESTACIÓN DE PAMPLONA para que este tramo esté concluido y en servicio para 2030. Solucionando, simultáneamente y de forma satisfactoria, el paso del ferrocarril (vías TAV y vías Renfe) por TUDELA Y SU NUEVA ESTACIÓN COMARCAL.

c) Y que el conjunto de las obras del CORREDOR NAVARRO DE ALTA VELOCIDAD, ENTRE ZARAGOZA, TUDELA, PAMPLONA y LA “Y” VASCA deben relanzarse y acelerarse de forma incuestionable y contrastable para que estén por completo ejecutadas y la infraestructura puesta en servicio en su totalidad, como tarde, antes de la finalización del año 2034.

V.- Que para hacer posible lo anteriormente manifestado, esta PLATAFORMA RECLAMA tanto del MITMA como de ADIF que agilicen y prioricen todas las actuaciones técnicas y administrativas necesarias, y doten económicamente los Presupuestos Generales del Estado de los próximos años con un importe no inferior a 350 millones de euros anuales.

VI.- La PLATAFORMA RECLAMA al Gobierno de Navarra el máximo compromiso y la máxima exigencia en su relación bilateral con el Estado para alcanzar estos objetivos, irrenunciables para la Comunidad Foral de Navarra.

VII.- La PLATAFORMA RECLAMA a todas las formaciones políticas de Navarra, que respaldan la construcción de esta infraestructura, que utilicen su posición política a nivel nacional, especialmente en el Congreso de Diputados, para exigir a la Administración del Estado el cumplimiento de estos objetivos.

VIII.- La PLATAFORMA INVITA al conjunto de la sociedad de Navarra a que respalde esta iniciativa y haga suya la defensa de la construcción del Tren de Alta Velocidad en Navarra.

IX.- Para el continuo impulso y seguimiento de la evolución de la Construcción del Corredor Navarro de Alta Velocidad entre Zaragoza, Tudela, Pamplona y la “Y” Vasca esta PLATAFORMA DEMANDA la inmediata CONSTITUCIÓN en el plazo más breve posible de una comisión de programación y seguimiento del Corredor Navarro de Alta Velocidad integrada por representantes cualificados del MITMA y ADIF, del Gobierno de Navarra y de esta Plataforma.

X.- Que esta PLATAFORMA REIVINDICA adicionalmente que todas las actuaciones ferroviarias que afecten a Navarra contemplen, además, las actuaciones necesarias para propiciar una mejora notable del transporte de mercancías, debiendo garantizar la integración de Navarra en las nuevas Autopistas Ferroviarias de Mercancías y llevando a cabo el desarrollo de las plataformas logísticas de Tudela y Pamplona-Noain.

XI.- Que esta PLATAFORMA REIVINDICA igualmente la importancia de mantener y mejorar un servicio complementario de ferrocarril de proximidad que, utilizando las infraestructuras ferroviarias convencionales, ofrezca una movilidad ferroviaria a escala regional extensible a las Comunidades vecinas.

XII.- La PLATAFORMA SE PONE A DISPOSICIÓN del Gobierno de Navarra para colaborar en la consecución del objetivo compartido sobre la ejecución total del Corredor Navarro de Alta Velocidad.

ENTIDADES ADHERIDAS A LA PLATAFORMA PRO TAV NAVARRA





